

Anuários estatísticos DENATRAN, 2002 a 2006										Avaliação		
Ano	2002		2003		2004		2005		2006		2005 - 2006	
		%		%		%		%		%	Média	%
<b>Vítimas fatais</b>	18877		22629		25526		26409		18836			
Condutor	4736	25,9%	4685	24,6%	6094	27,0%	6719	27,8%	3968	23,5%		25,7%
Passageiro	4363	23,9%	4112	21,6%	5905	26,1%	6183	25,6%	4009	23,8%		24,7%
Pedestre	4770	26,1%	5707	30,0%	5976	26,4%	6308	26,1%	4259	25,3%		25,7%
Ciclista	1529	8,4%	1586	8,3%	1388	6,1%	1537	6,4%	1254	7,4%		6,9%
Motociclista	2753	15,1%	2825	14,8%	3147	13,9%	3307	13,7%	3190	18,9%		16,3%
Outros	131		109	0,6%	102	0,5%	128	0,5%	171	1,0%		0,8%
Ignorado	595		2307		2913		2228		1985			
Base das proporções	18282		19024		22612		24182		16851			
<b>Vítimas não fatais</b>	318313		439065		474244		513510		404596			
Condutor	73767	24,5%	103127	25,3%	133482	31,2%	145218	31,0%	91821	24,3%		27,7%
Passageiro	87509	29,0%	107538	26,3%	113017	26,5%	127179	27,1%	106262	28,2%		27,7%
Pedestre	39405	13,1%	58109	14,2%	61770	14,5%	64517	13,8%	49892	13,2%		13,5%
Ciclista	27311	9,1%	37085	9,1%	27258	6,4%	28317	6,0%	26050	6,9%		6,5%
Motociclista	71884	23,8%	96070	23,5%	89275	20,9%	101459	21,6%	100656	26,7%		24,2%
Outros	1749		6375	1,6%	2368	0,6%	2099	0,4%	2417	0,6%		0,5%
Ignorado	7279		761		47073		44720		27498			
Base das proporções	301625		408304		427170		468789		377098			
<b>Acidentes com vítimas</b>	251876		333689		348583		383371		320541			
Dia	145087	58,5%			194242	58,5%	218447	58,6%	174685	58,9%		58,7%
Noite	102743	41,5%			137680	41,5%	154427	41,4%	121854	41,1%		41,3%
Ignorado	4046				16631		10497		24002			
Base proporções	247830				331922		372874		296539			
Área urbana	191745	77,5%	223693	82,7%	248024	81,7%	313101	83,2%	250063	84,0%		83,6%
Área rural	55622	22,5%	46768	17,3%	55700	18,3%	63037	16,8%	47725	16,0%		16,4%
Ignorado	4509		46387		44860		7234		22755			
Base das proporções	247367		270461		303724		376138		297788			

Anuários estatísticos DENATRAN, 2002 a 2006										Avaliação		
Ano	2002		2003		2004		2005		2006		2005 - 2006	
		%		%		%		%		%	Média	%
<b>Veículos envolvidos</b>	346082		456223		466856		530534		476963			
Auto/camioneta	161373	48,8%	212941	48,2%	209797	47,2%	243311	46,7%	195727	46,4%		46,6%
ônibus/microônibus	15370	4,6%	18825	4,3%	16936	3,8%	18778	3,6%	14552	3,5%		3,5%
Caminhão/Caminhonete	30345	9,2%	38084	8,6%	41063	9,2%	41934	8,1%	32284	7,7%		7,9%
Reboque/semi-reboque	1641	0,5%	1975	0,4%	2042	0,5%	3027	0,6%	3486	0,8%		0,7%
Motocicleta	88566	26,8%	121849	27,6%	130526	29,4%	164522	31,6%	137104	32,5%		32,1%
Bicicleta	27107	8,2%	39312	8,9%	36341	8,2%	41223	7,9%	32697	7,8%		7,8%
Outros	6443	1,9%	8979	2,0%	7496	1,7%	8073	1,5%	5746	1,4%		1,5%
Ignorado	15237		14251		21855		9666		55367			
Base das proporções	330845		441965		444201		520868		421596			
<b>Frota (milhões veículos)</b>	34,3		36,7		39,2		42,1		45,4			
Automovel			23,7	64,8%	24,9	63,7%			27,9	61,6%		
Camioneta			2,6	7,1%	2,7	6,9%			2,3	5,1%		
microônibus			0,2	0,5%	0,2	0,5%			0,2	0,4%		
ônibus			0,3	0,8%	0,3	0,8%			0,4	0,8%		
caminhão			1,8	4,9%	1,9	4,9%			2,0	4,4%		
Caminhonete			1	2,7%	1,2	3,1%			2,0	4,4%		
Reboque			0,4	1,1%	0,5	1,3%			0,5	1,1%		
Semi-reboque			0,4	1,1%	0,4	1,0%			0,5	1,1%		
Ciclomotor			0,1	0,3%	0,1	0,3%			0,1	0,2%		
Motocicleta			5,3	14,5%	6,0	15,3%			8,0	17,7%		
Motoneta			0,8	2,2%	0,9	2,3%			1,4	3,1%		
Outros			0,1	0,3%	0,1	0,3%			0,1	0,2%		
Base das proporções			36,6		39,1		42,1		45,3			
<b>População (milhões)</b>	174,6		176,9		181,6				186,8			

Nota: Estas estatísticas são incompletas, pelas razões expostas anteriormente. Conseqüentemente, os dados acima referentes aos números de acidentes e de vítimas não devem ser considerados em valor absoluto. Por exemplo, a queda das estatísticas entre 2005 e 2006 se deve principalmente a dificuldades de substituição do SINET pelo RENAEST e não significa que houve redução dos acidentes na proporção sugerida pelo quadro. No entanto, estes dados constituem uma amostra representativa dos acidentes à escala do país e são válidos em valor relativo. **Em resumo, recomendamos considerar somente as colunas referentes a percentagens.** Tendo em vista o caráter transitório das estatísticas 2006 e as grandes diferenças com os resultados de 2005, propomos considerar, por enquanto, para avaliar a situação atual, percentagens iguais às médias entre os resultados de 2005 e 2006.